

LAADPALEN

Het Plan | Specificaties | SPRILA

Kip Ei

In 2050 is bijna alle vrachtwagentransport elektrisch ^{(*)1} en vanaf 2030 zijn de milieuzone's dicht voor diesels. Toeleveranciers en transporteurs moeten hun dieselwagens vervangen maar krijgen geen netverzwaring voor laadinfrastructuur op eigen terrein. Zij kunnen zonder mogelijkheid tot laden niet overstappen.

Stroom op lokatie

Alle locaties worden op termijn elektrisch beleverd. Door als locatie stroom voor het laden van vrachtwagens ter beschikking te stellen kunnen toeleveranciers 'tanken'.

Stroom Coöperatie

Zodra het merendeel van de locaties met podium een lader hebben waarmee voldoende kan worden geladen tegen een redelijke prijs dan kunnen toeleveranciers en transporteurs de transitie naar elektrisch maken. Als we voor de laadpalen een culturele energiecoöperatie oprichten, dan kunnen we samen de prijs bepalen, en samen eventuele winst in cultuur bestemmen.



Iedere zaal een laadpaal

Nu nog met 40% subsidie op aanschaf

Door gezamenlijk op te trekken kunnen we als culturele sector zowel voorbeeld zijn, als onze toekomst verzekeren.

Mede door zero-emissie zone's zullen zalen elektrisch beleverd gaan worden, en door daar nu gezamenlijk op in te springen wordt het op korte termijn ook mogelijk! Dat is goed nieuws voor het milieu, de leveringszekerheid en de energieonafhankelijkheid.

Door bij alle zalen een laadpaal neer te zetten met identieke mogelijkheden en beperkingen maken we een eenduidig netwerk, dat rekening houdt met de behoefte van de leveranciers en de beperkingen van het stroomnet.

Op 25 maart gaat de SPRILA regeling van de RVO open. Hier kun je tot 40% van de investering gesubsidieerd krijgen. Vorig jaar was de pot in één dag leeg, het is zaak

(*)1 [ELaad](#)



Partners

Van der Sijs

Nederlandse leverancier van in eigen huis geproduceerde laadsystemen. Eigen service en software ontwikkeling.

Voor offerte:

Contact

Resourcefully en Stroom-mee

Samenwerkende bedrijven die energieadvies leveren op basis van data. Het is mogelijk om met behulp van de Flex-E subsidie een quick-scan te maken van het stroomverbruik van je pand.

Daarnaast kunnen ze de Sprila aanvraag voor je regelen.

Voor hulp:

Contact

Stroomlijnen

Voor 'in diepte' achtergronden, technische vragen, totaaloverzicht.

Contact

om de aanvraag op de 25e te doen om niet achter het net te vissen. Ook belangrijk om te weten is dat na toekenning van de subsidie je 2 jaar hebt om de plaatsing te realiseren. Lukt dat niet dan vloeit de subsidie terug in de algemene middelen. Met andere woorden, aanvragen leidt niet tot verplichting (behalve moreel).

Wat moet de laadpaal kunnen:

- 60kW minimale laadsnelheid
- monitoren gecontracteerd vermogen
- profiel voor net-bewust laden
- voorbereid op 2e slimme meter
- per podium 1 laadpaal

Er zijn verschillende leveranciers mogelijk en er zijn verschillende adviseurs die je op weg kunnen helpen.

Hiernaast de selectie van leveranciers en adviseurs waar wij mee werken, en waar jullie gebruik van kunnen maken.

